

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 153945

ПРИВОДНАЯ ПОДВЕСКА ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА С ПОДВЕСНОЙ ЛЕНТОЙ

Патентообладатель(ли): *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Брянский государственный университет имени академика И.Г. Петровского" (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2015102372

Приоритет полезной модели 26 января 2015 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 13 июля 2015 г.

Срок действия патента истекает 26 января 2025 г.

*Врио руководителя Федеральной службы
по интеллектуальной собственности*

Л.Л. Кирий



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) RU⁽¹¹⁾

153945⁽¹³⁾ U1

(51) МПК
B65G15/60 (2006.01)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ПАТЕНТ НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

Статус: по данным на 17.08.2015 - действует

(21), (22) Заявка: 2015102372/11, 26.01.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
26.01.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 26.01.2015

(45) Опубликовано: [10.08.2015](#)

Адрес для переписки:

241036, г. Брянск, ул. Бежицкая, 14, ректору
Брянского государственного университета им.
акад. И.Г. Петровского А.В. Антюхову

(72) Автор(ы):

Лагереv Александр Валерьевич (RU),
Толкачев Евгений Николаевич (RU),
Гончаров Кирилл Александрович (RU),
Кулешов Дмитрий Юрьевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования
"Брянский государственный университет
имени академика И.Г. Петровского" (RU)

(54) ПРИВОДНАЯ ПОДВЕСКА ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА С ПОДВЕСНОЙ ЛЕНТОЙ

Формула полезной модели

Подвеска ленточного конвейера с подвесной лентой и распределенным приводом, состоящая из металлоконструкции с установленными на ней роликовыми узлами, узлом крепления ленты, прижимным устройством с мотор-редуктором, на выходном валу которого закреплен приводной ролик, отличающаяся тем, что металлоконструкция имеет прямоугольную пространственную конфигурацию с попарно и одиночно расположенными на ней опорными роликовыми узлами, мотор-редуктор установлен на отдельной секции, которая оборудована прижимным устройством, имеющим возможность регулирования усилия прижатия, а выходной вал мотор-редуктора опирается на подшипниковые опоры, между которыми располагается приводной ролик, имеющий поверхность качения, выполненную из фрикционного материала.

